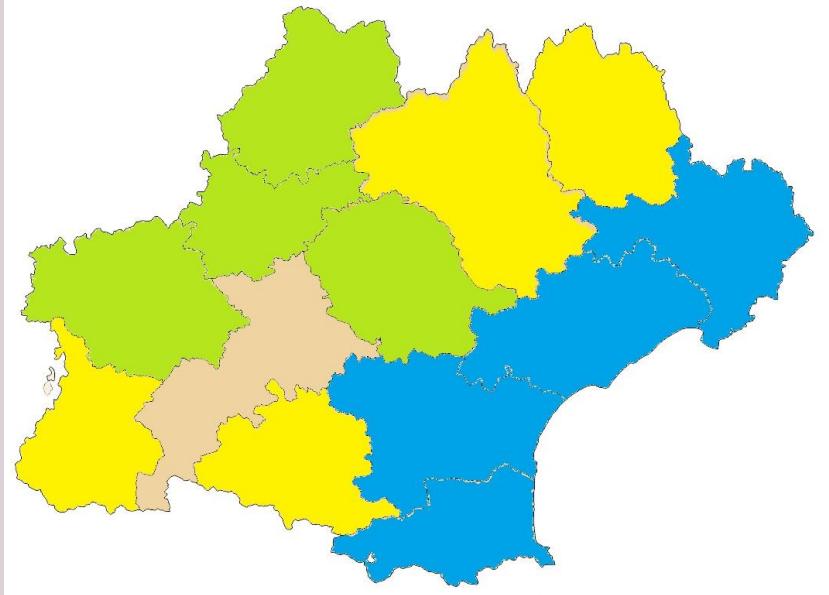




RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

CARTE NATIONALE D'IDENTITÉ / IDENTITY CARD



ILSR 1 : Ariège, Aveyron, Lozère, Hte Pyrénées

ILSR2 : Gers, Lot, Tarn, Tarn-&-Garonne

ILSR3 : Aude, Gard, Hérault, Pyrénées-Orientales

ILSR4 : Hte-Garonne

* INSEE (2021)

** Routes de France

NOM/Surname

Occitanie

Nombre de départements : 13

ILSR1 : 4 - ILSR2 : 4 - ILSR3 : 4 - ILSR4 : 1

Superficie : 72724 km²

Population * : 6 millions d'habitants

Réseau routier ** : 140 362 km

Soit 12,7% du réseau national métropolitain

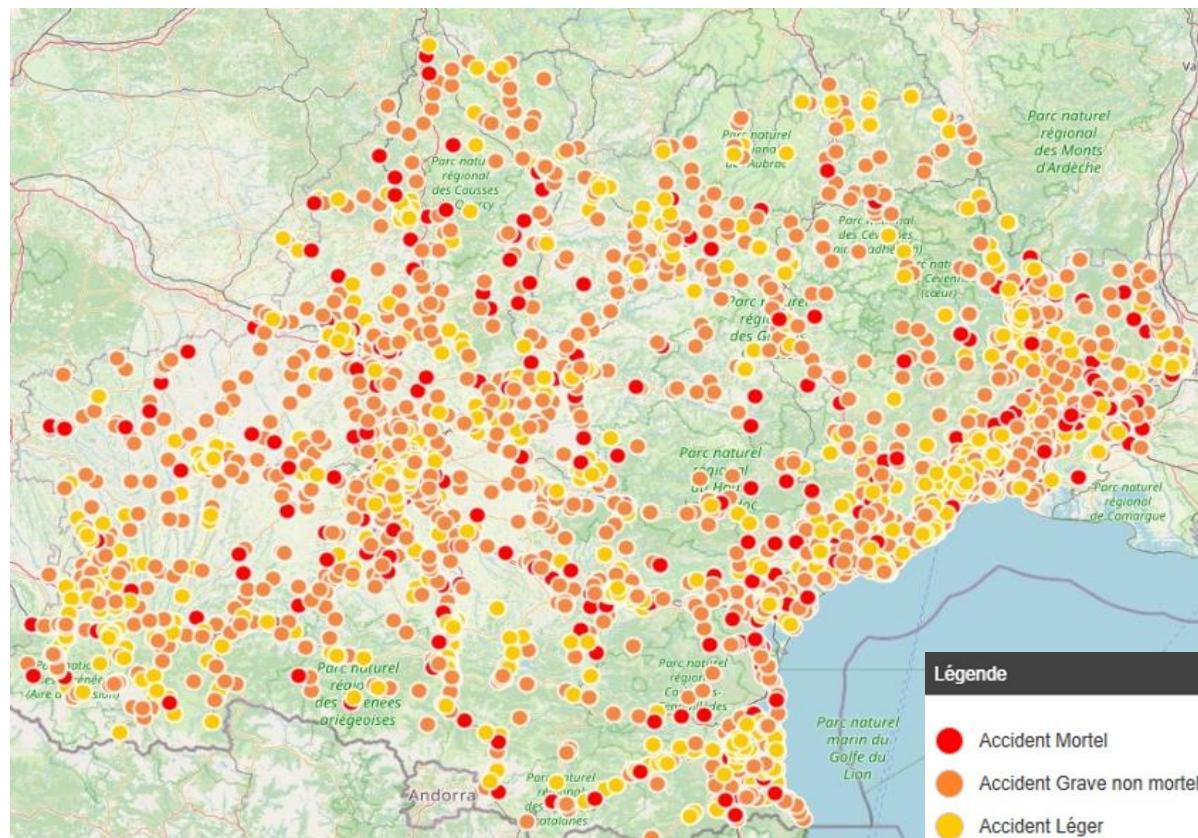
1% d'Autoroutes, 1% de RN, 36% de RD et 62 % VC

**Parc roulant ** : 2 993 756 Véhicules particuliers
parcourant 12 052 km**

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

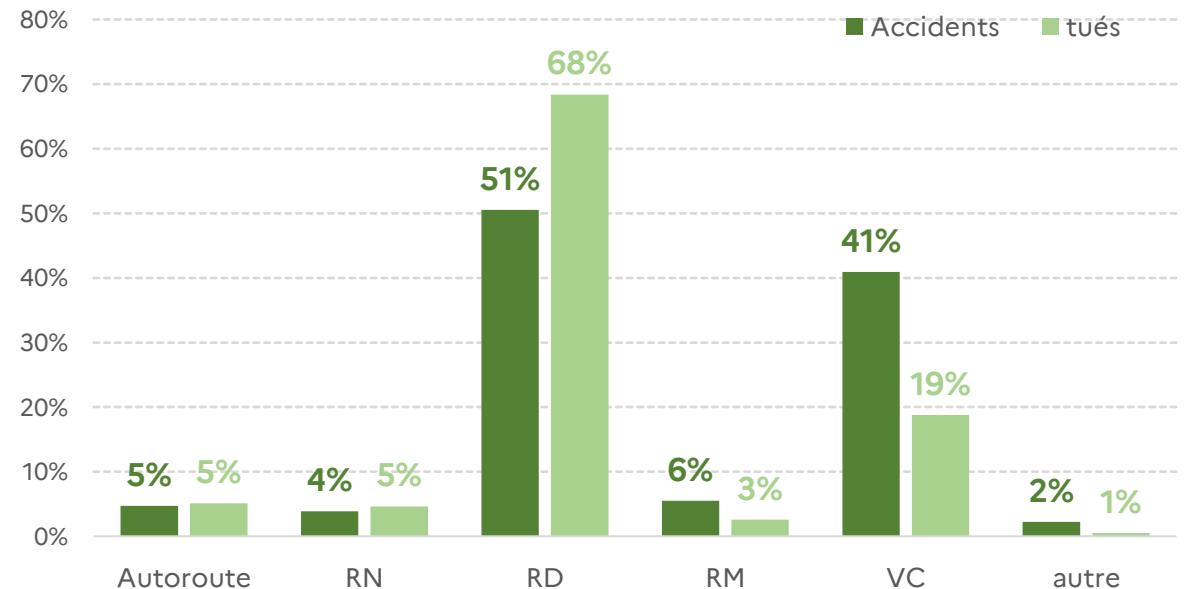
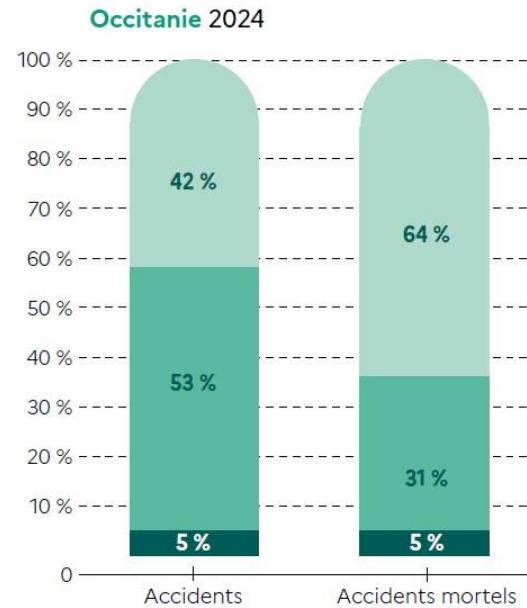


Constat 2024



	Région Occitanie			France métropolitaine		
	2023	2024	Évolution 2024 par rapport à 2023	2023	2024	Évolution 2024 par rapport à 2023
Accidents	3572	3794	+ 6,2 %	51641	51058	- 1,1 %
Tués à 30 jours	364	389	+ 6,9 %	3167	3193	+ 0,8 %
Blessés	4533	4886	+ 7,8 %	64674	64535	- 0,2 %

Par rapport à l'année 2023, en Occitanie on observe une hausse des accidents, des tués et des blessés, tendance que l'on n'observe pas au niveau de la France métropolitaine.

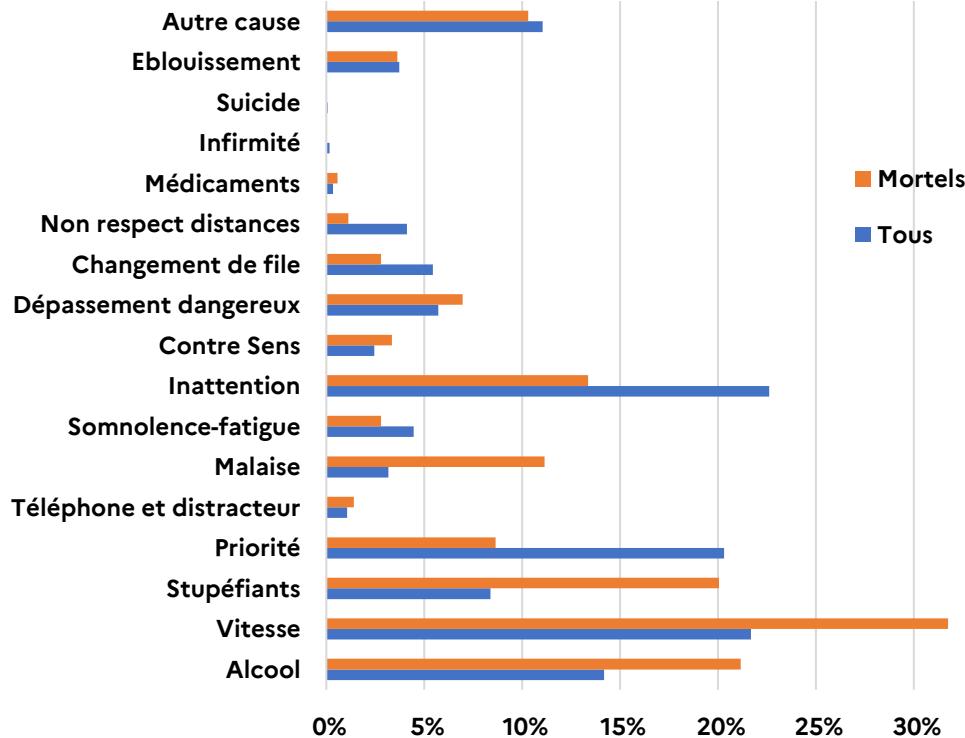


Les accidents sont situés en agglomérations, tandis que les accidents mortels sont situés hors agglomération. Le réseau secondaire (RD et VC) regroupe 92% des accidents et 87 % des tués.



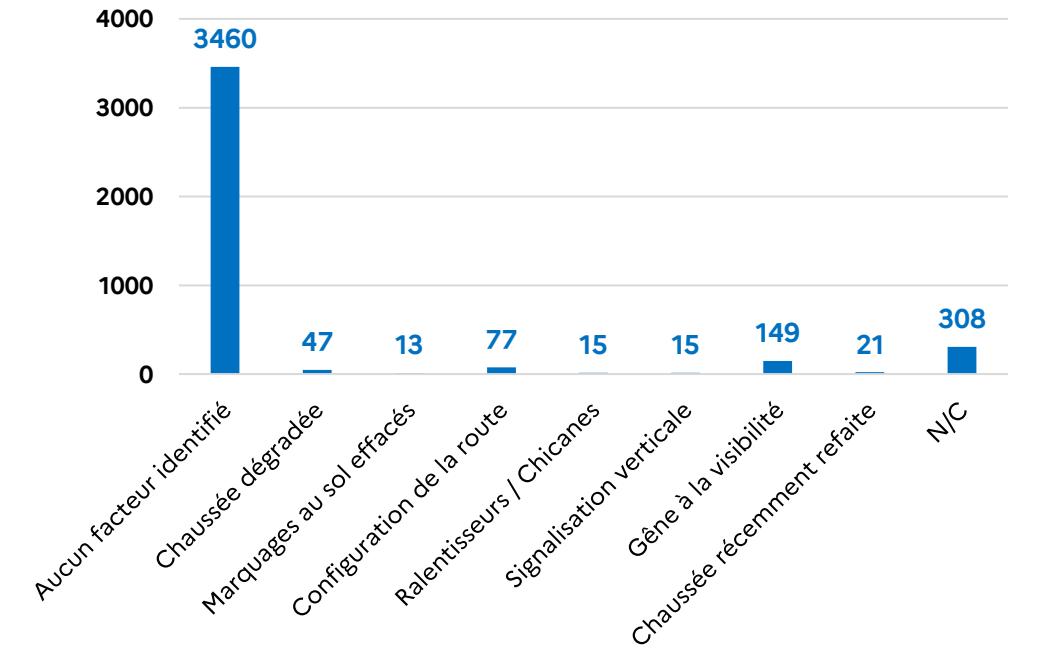
Facteur sur l'année 2024

Part des accidents selon facteur usager



Pour 85 % des accidents, aucun facteur n'est identifié.

Nombre d'accidents selon facteur infrastructure

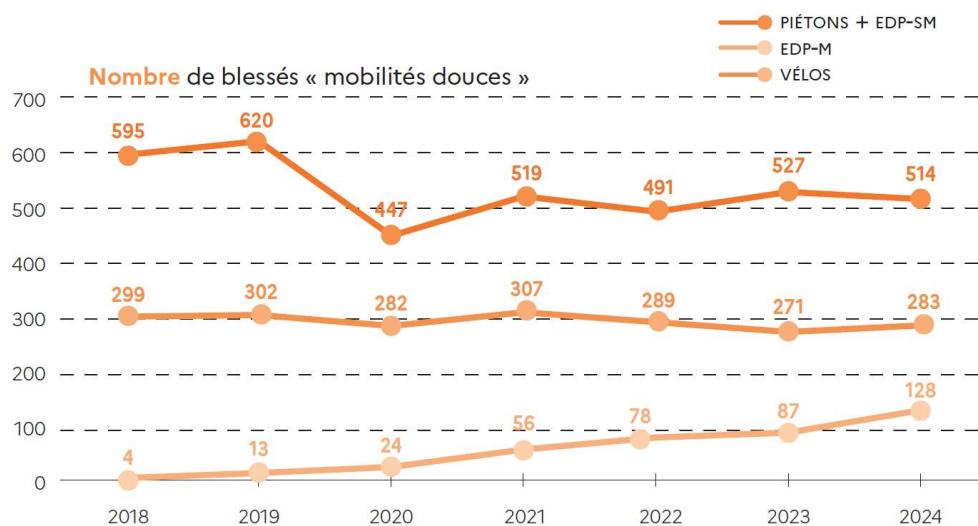
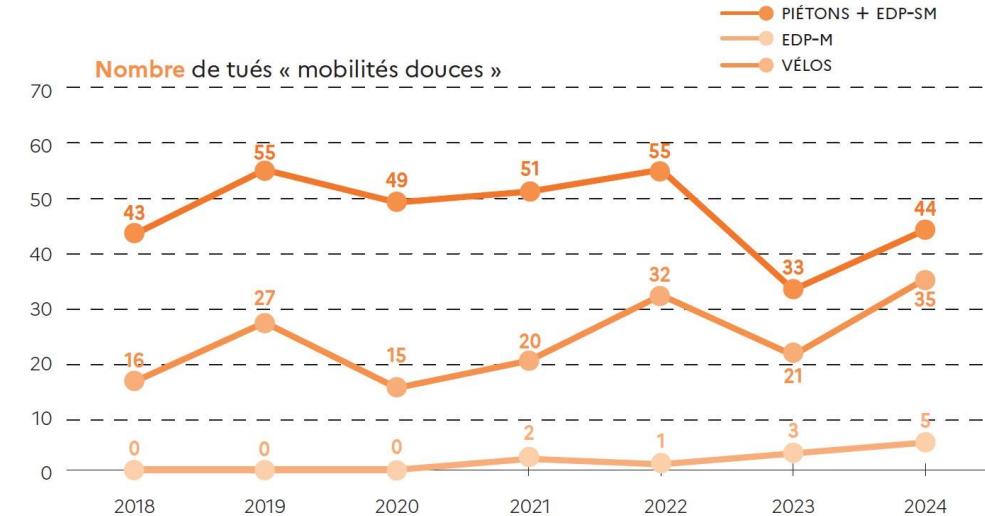
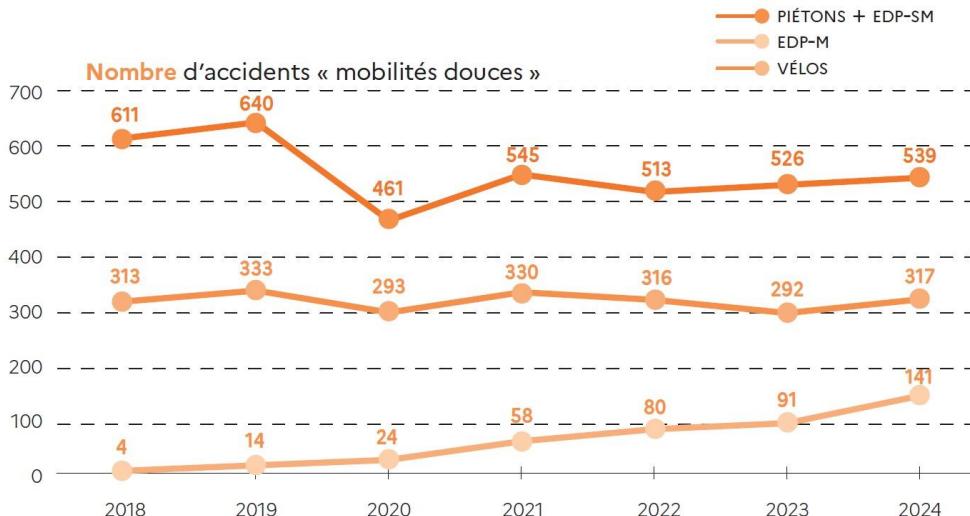


En Occitanie le premier facteur « usagers » d'accidents est l'inattention suivi par la vitesse. Par contre, **dans les accidents mortels**, les principales causes sont : La vitesse – l'alcool et les stupéfiants.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



Focus mobilités douces



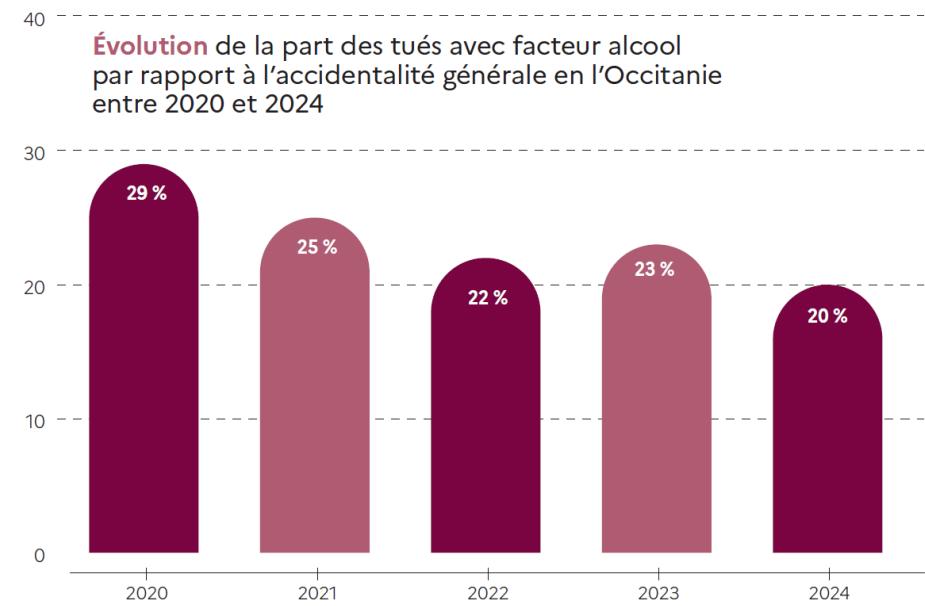
En 2024, le nombre de tués « mobilités douces » est en forte augmentation par rapport à 2023. Pour les piétons et les vélos, on note une certaine stabilisation des accidents et du nombre de blessés. Pour les EDP-M, les trois indicateurs sont en augmentation sur toute la période 2018-2024.



En Occitanie, la part des tués avec alcool - par rapport à la mortalité générale sur la route - est en baisse sur les cinq dernières années.



Focus alcool



La part des tués avec alcool est de 20% en 2024. Chez les actifs (18-64 ans), elle représente 28% et **32 % pour les seuls 18-24 ans.**



PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

Liberté
Égalité
Fraternité

Site Internet DREAL Occitanie



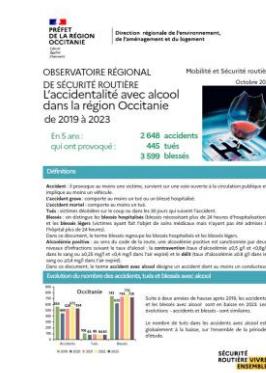
Bilan annuel



Baromètre mensuel



Plaquette Générale



Plaquette Alcool



Plaquette RRP



Plaquette PL



Plalettes usagers vulnérables (Motos / Cyclos / Vélos / piétons)



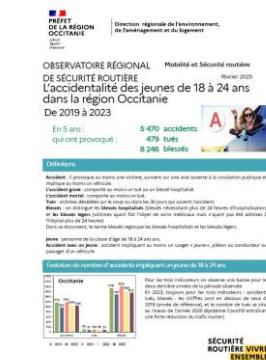
Plaquette usagers vulnérables (Motos / Cyclos / Vélos / piétons)



Plaquette usagers vulnérables (Motos / Cyclos / Vélos / piétons)



Plalettes générationnelle (14-17 / 18-24 / Séniors)



Plaquette usagers vulnérables (Motos / Cyclos / Vélos / piétons)



Plaquette usagers vulnérables (Motos / Cyclos / Vélos / piétons)



Plaquette obstacles fixes