



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Sécurité Routière

## Les chiffres 2024 de l'accidentalité routière en Occitanie

Novembre 2025

Observatoire Régional de Sécurité Routière

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



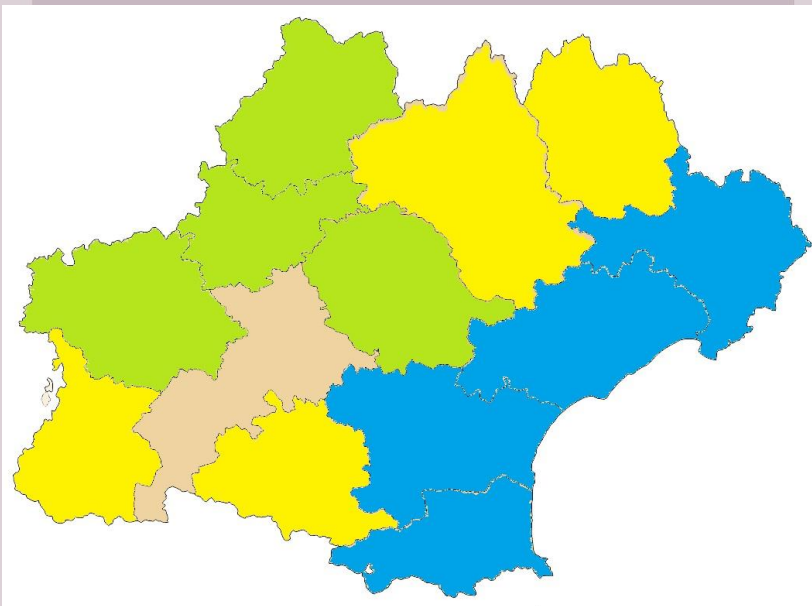
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

CARTE NATIONALE D'IDENTITÉ / IDENTITY CARD



**ILSR 1** : Ariège, Aveyron, Lozère, Hte Pyrénées

**ILSR2** : Gers, Lot, Tarn, Tarn-&-Garonne

**ILSR3** : Aude, Gard, Hérault, Pyrénées-Orientales

**ILSR4** : Hte-Garonne

\* INSEE (2021)

\*\* Routes de France

NOM/Surname

**Occitanie**

**Nombre de départements** : 13

ILSR1 : 4 - ILSR2 : 4 - ILSR3 : 4 - ILSR4 : 1

**Superficie** : 72724 km<sup>2</sup>

**Population \*** : 6 millions d'habitants

**Réseau routier \*\*** : 140 362 km

Soit 12,7% du réseau national métropolitain

**1%** d'Autoroutes, **1%** de RN, **36%** de RD et **62 %** VC

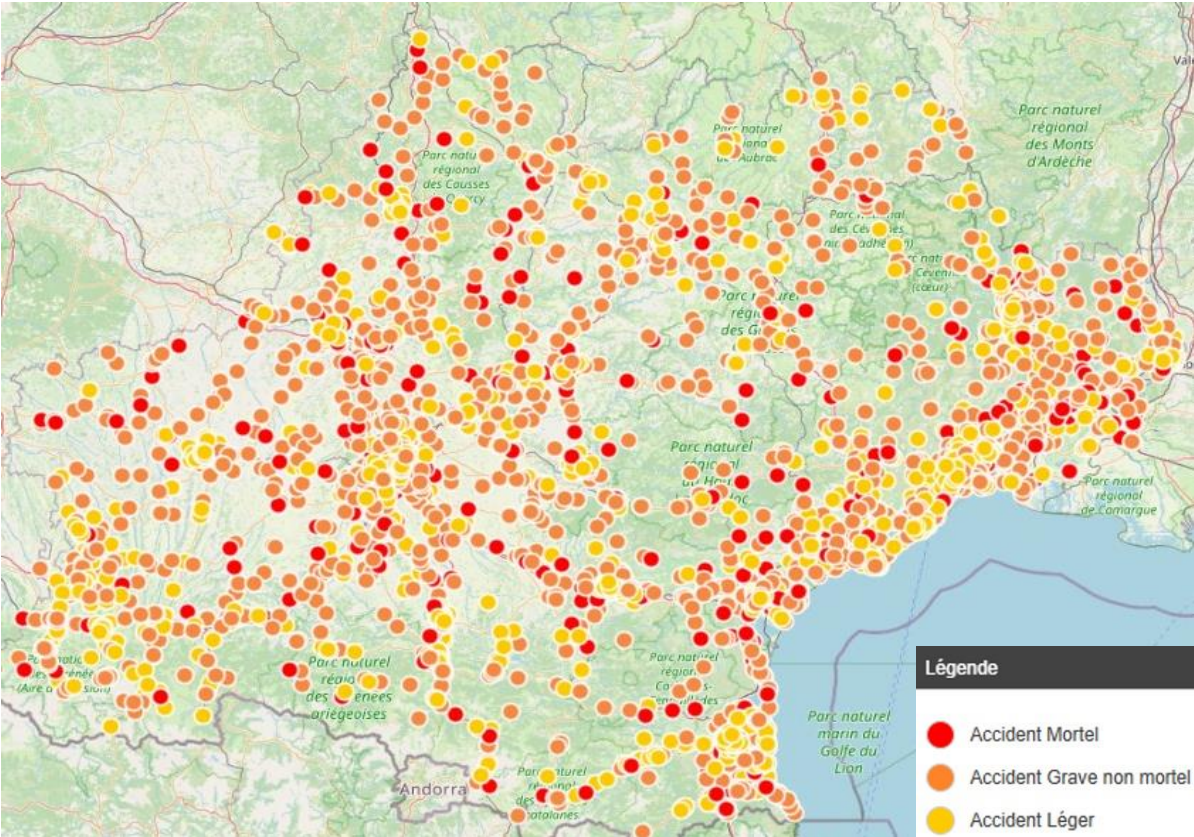
**Parc roulant \*\*** : 2 993 756 Véhicules particuliers  
parcourant 12 052 km





PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



# Constat 2024

	Région Occitanie			France métropolitaine		
	2023	2024	Évolution 2024 par rapport à 2023	2023	2024	Évolution 2024 par rapport à 2023
Accidents	3 572	3 794	+ 6,2 %	51 641	51 058	- 1,1 %
Tués à 30 jours	364	389	+ 6,9 %	3 167	3 193	+ 0,8 %
Blessés	4 533	4 886	+ 7,8 %	64 674	64 535	- 0,2 %

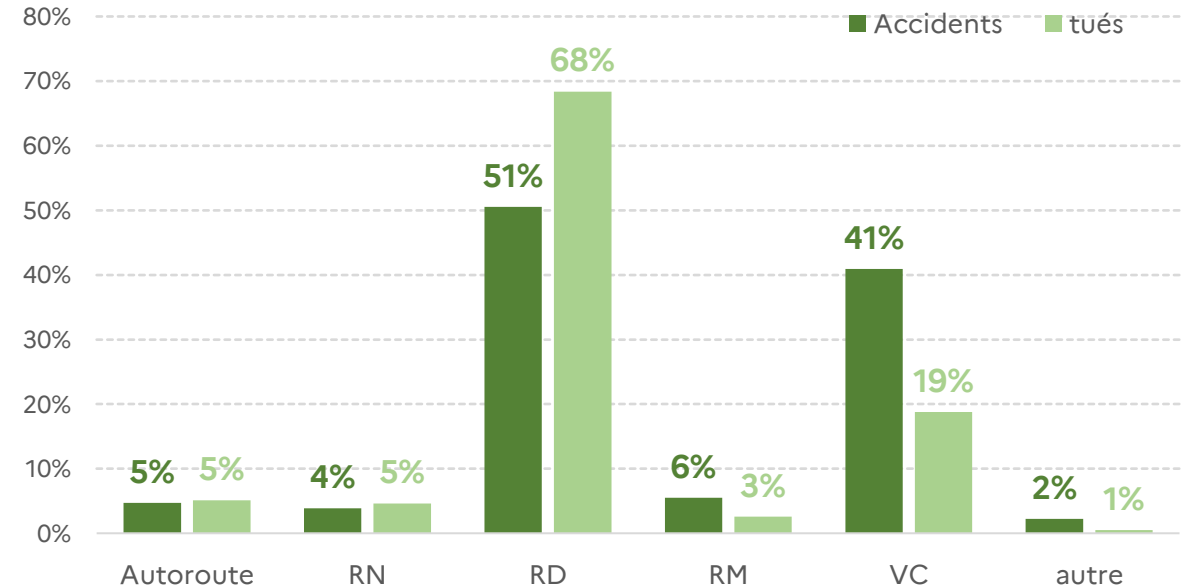
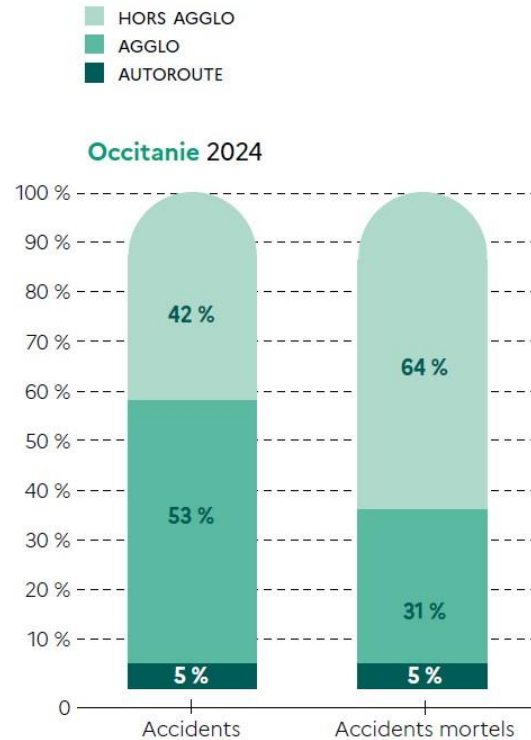
Par rapport à l’année 2023, en Occitanie on observe une hausse des accidents, des tués et des blessés, tendance que l’on n’observe pas au niveau de la France métropolitaine.



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

# Localisation



Les accidents sont situés en agglomérations, tandis que les accidents mortels sont situés hors agglomération. Le réseau secondaire (RD et VC) regroupe 92% des accidents et 87 % des tués.

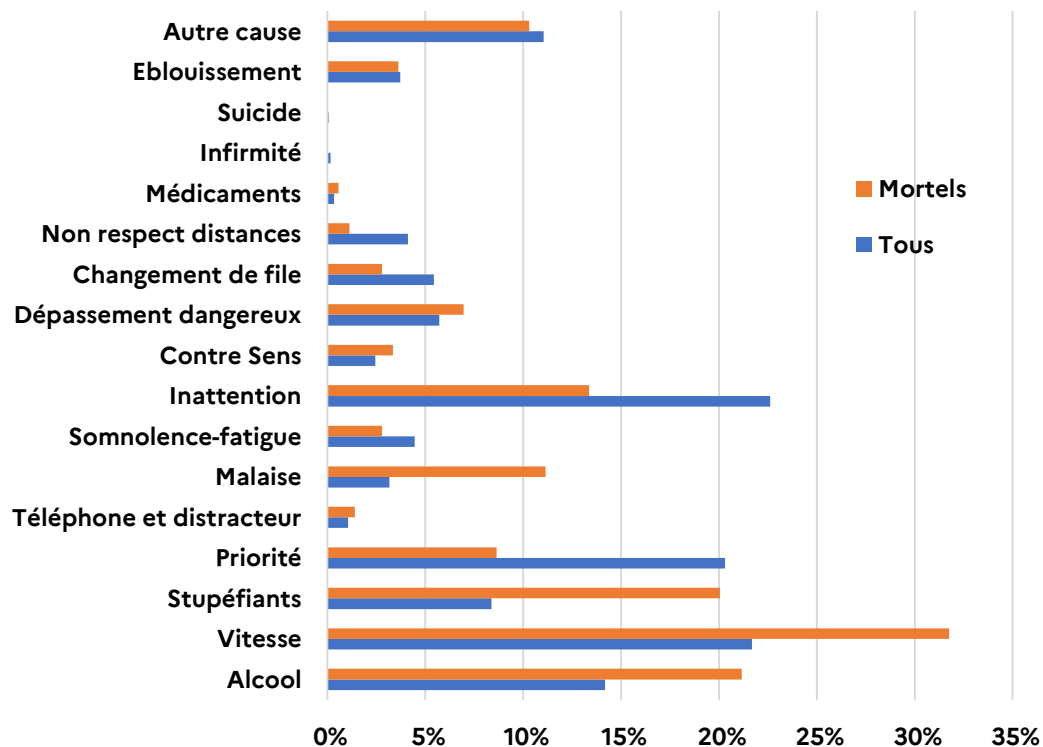


PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

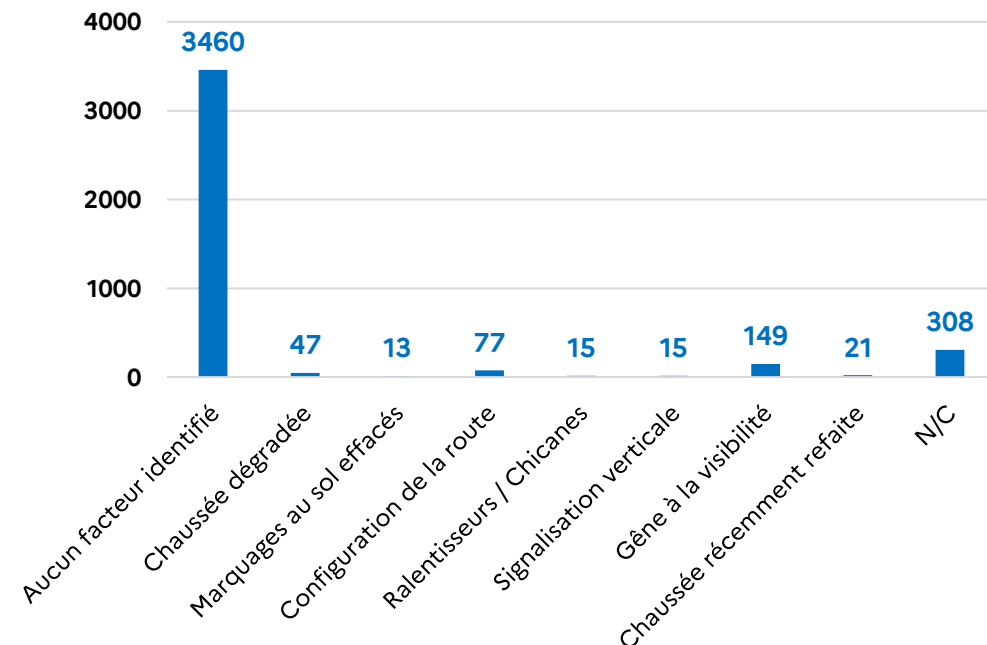
# Facteur sur l'année 2024

Part des accidents selon facteur usager



Pour 85 % des accidents, aucun facteur n'est identifié.

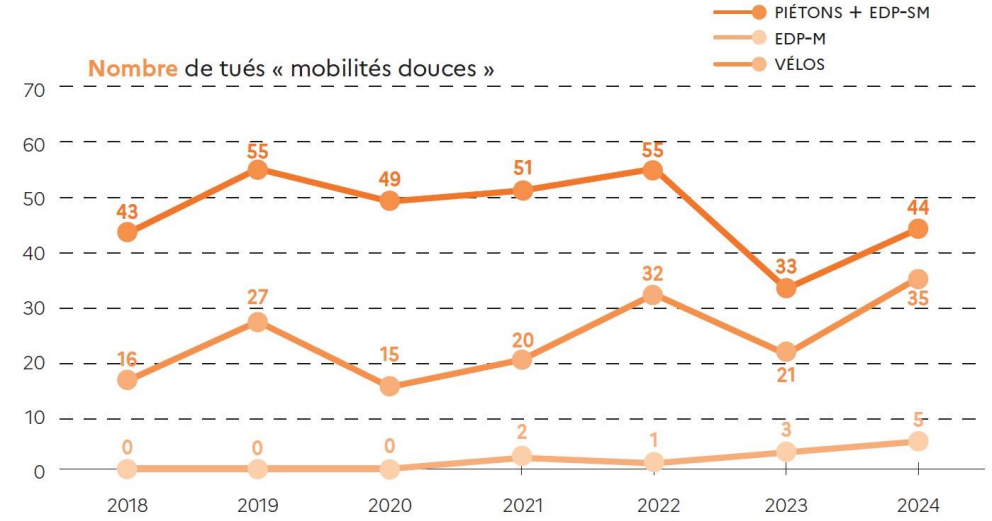
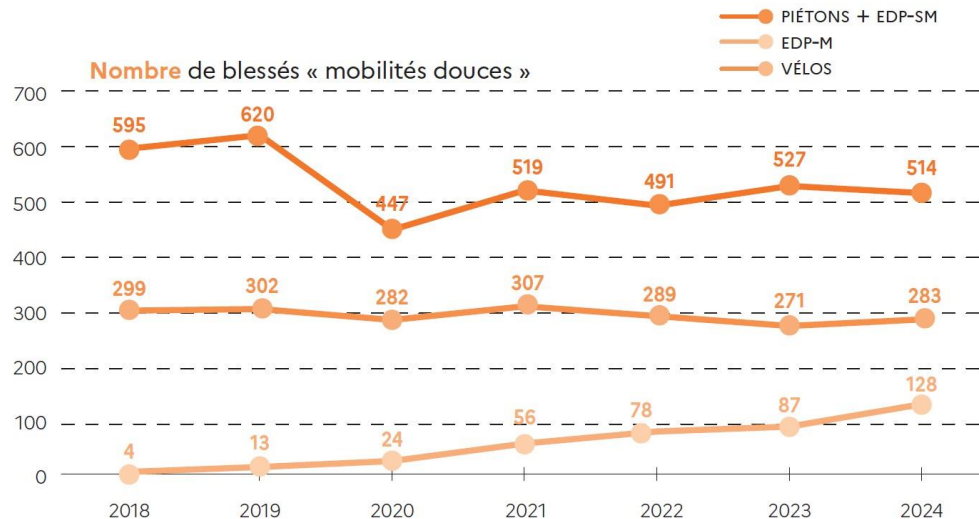
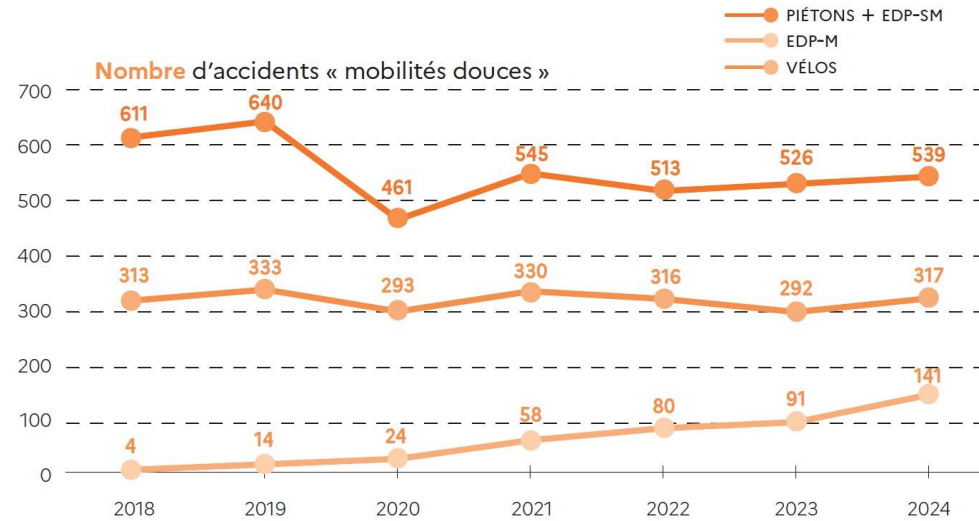
Nombre d'accidents selon facteur infrastructure



En Occitanie le premier facteur « usagers » d'accidents est l'inattention suivi par la vitesse. Par contre, **dans les accidents mortels**, les principales causes sont : La vitesse – l'alcool et les stupéfiants.



# Focus mobilités douces



En 2024, le nombre de tués « mobilités douces » est en forte augmentation par rapport à 2023. Pour les piétons et les vélos, on note une certaine stabilisation des accidents et du nombre de blessés. Pour les EDP-M, les trois indicateurs sont en augmentation sur toute la période 2018-2024.

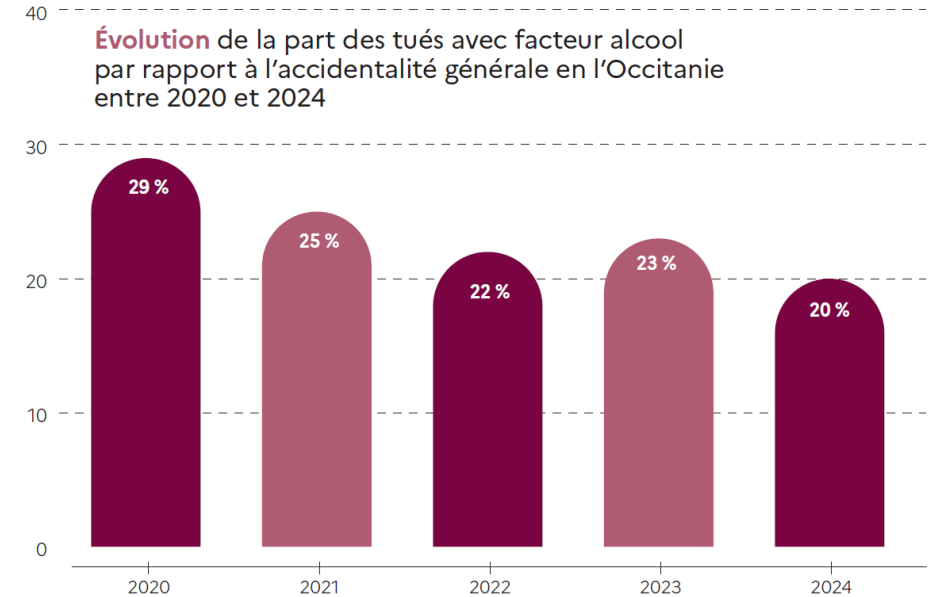
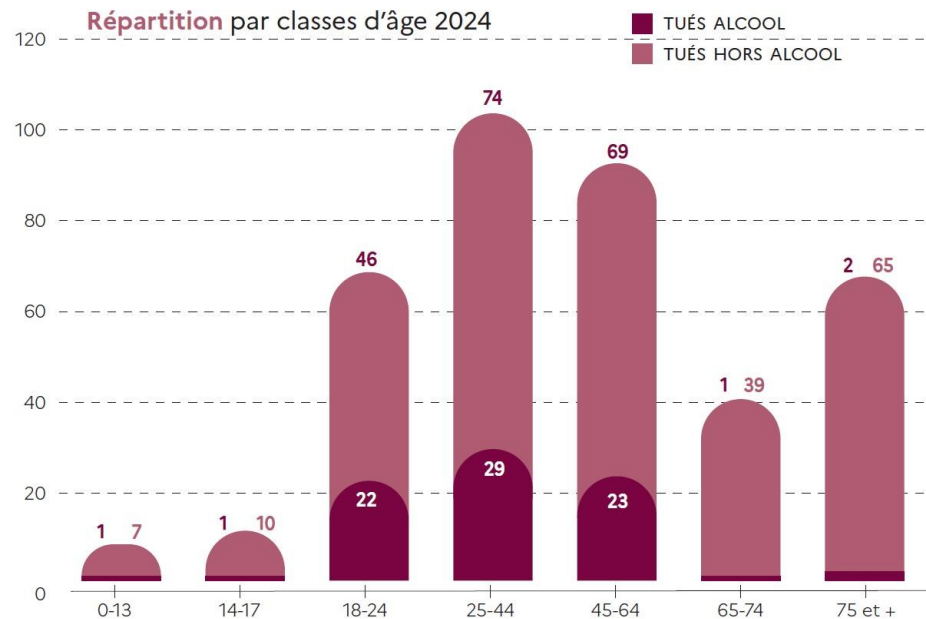


# PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Focus alcool

En Occitanie, la part des tués avec alcool - par rapport à la mortalité générale sur la route - est en baisse sur les cinq dernières années.



La part des tués avec alcool est de 20% en 2024. Chez les actifs (18-64 ans), elle représente 28% et 32 % pour les seuls 18-24 ans.



# PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

# Site Internet DREAL Occitanie



Bilan annuel



Baromètre mensuel



Plaquette Générale



Plaquette Alcool



Plaquette RRP



Plaquette PL



Plaquettes usagers vulnérables (Motos /Cyclos / Vélos / piétons)



Plaquettes générationnelle (14-17 / 18-24 / Séniors)



Plaquette Obstacles

L'Observatoire Régional de la Sécurité Routière en Occitanie c'est :  
un bilan annuel, un baromètre mensuel et douze plaquettes thématiques

<https://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/securite-routiere-r7817.html>

Novembre 2025

Observatoire Régional de Sécurité Routière

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE